

Fühles & Schulze

Maschinenfabrik

München 8 und Lengenfeld i. Vogtl.

Abt. T: Transportanlage
" P: Plättmaschinen
" W: Werkzeugmaschine

Telegramm-Adresse: Funicular München

5th Edition A. B. C. Code
Liebers Code

Giro-Konto:

Dresdner Bank Filiale München
Dresdner Bank Filiale Elauert i. V.

Abt.: T

Postcheckkonto München Nr. 17280.

München, den 26. Oktober 192
Ernzregentenplatz 23, Telefon 41213

Kostenanschlag

für die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding - Reit i. W.
= Ruhpolding =
über die Lieferung sämtlicher mechanischer Teile der Bremsberg-
bez. Aufzugsanlage in Grafenastchau.

Allgemeine Lieferungsbedingungen.

Preise.

Die Preise sind freibleibend, es sei denn, dass sie durch besondere Vereinbarungen für uns als bindend angenommen wurden. Sie verstehen sich frei ab Fabrik und schliessen Verpackung, Montage und Zolkkosten nicht ein.

Gewichte.

Die Gewichte sind annähernd nach bestem Ermessen, aber ohne Verbindlichkeit, angegeben.

Verpackung.

Die Verpackung wird zum Selbstkostenpreise berechnet, aber nicht zurückgenommen.

Versand.

Versand und Transport erfolgen auf Gefahr und Rechnung des Bestellers, auch bei vorher vereinbarter frachtfreier Lieferung. Die Lieferung gilt als vollzogen mit der Uebergabe der Ware an die Bahn, Post oder den Frachtführer. Auf Wunsch des Bestellers versichern wir die Sendungen gegen Bruch und berechnen dafür die Selbstkosten.

Umfang der Lieferung.

Für den Umfang der Lieferung ist unsere Auftragsbestätigung massgebend. Etwaige Mehrlieferungen und Mehrleistungen sind zu entsprechenden Preisen zu vergüten. Die Erd-, Maurer- und Holzarbeiten mit den zugehörigen Eisenteilen, Schmiermitteln usw. sind sämtlich Sache des Bestellers.

Liefertermine.

Die Zeichnungen für die Arbeiten, deren Ausführung Sache des Bestellers ist, liefern wir in ca. Wochen, nach Erhalt aller erforderlichen Unterlagen und Belege. Etwaige wichtige Bemerkungen, Forderungen von Abänderungen in diesen Zeichnungen müssen uns innerhalb 7 Tagen, von der Absendung derselben gerechnet, eingereicht werden.

Die nachstehend aufgeführten Materialien liefern wir in ca. Wochen, vom Tage des Auftragseinganges bzw. nach Klarstellung der Lieferung an gerechnet. Die Montage dieser Materialien wird von uns in ca. Wochen ausgeführt. In diese Termine sind nur die Arbeitstage eingerechnet. Die Einhaltung der vereinbarten Lieferfrist versteht sich vorbehaltlich unvorhergesehener Hindernisse, wie Fälle höherer Gewalt, Ausschuss eines grösseren Arbeitsstückes, Transportverzögerungen, Betriebsstörungen, Arbeiterausstände und Aussperrungen, sowohl im eigenen Geschäft, als auch bei den hauptsächlichsten Materiallieferanten und Zulieferanten. Für Schäden, welche in diesen Fällen entstehen, kommen wir nicht auf.

Wünscht der Besteller Speziallieferungsgarantien, so können wir solche unter entsprechender Entschädigung eingehen. In keinem Falle kann die Verzugsstrafe mehr als 1/2 % der Kaufsumme der rückständigen Lieferung für jede vollendete Woche der durch unser Verschulden eingetretenen Verspätung und insgesamt mehr als 5 % dieser Summe betragen. Wir sind jedoch von jeder Busse befreit, selbst wenn wir Speziallieferungsgarantien eingegangen sind, falls die Arbeiten, die der Besteller auszuführen hat, nicht fertiggestellt sind.

Die Einhaltung der Lieferfrist hat auch zur Voraussetzung die Erfüllung der vereinbarten Zahlungsbedingungen.

Ein etwaiges Recht des Bestellers, bei Ueberschreitung der Lieferfrist vom Verträge zurückzutreten, ist ausgeschlossen.

Wir sind berechtigt, alsbald nach Ablauf der Lieferfrist, oder falls keine solche vereinbart ist, nach Fertigstellung unsere Lieferungen dem Besteller zuzusenden. Wird der Versand auf Wunsch des Bestellers verzögert, so berechnen wir, beginnend 1 Monat nach Anzeige der Versandbereitschaft Lagergeld in Höhe von 1 % des Rechnungsbetrages für jeden angefangenen Monat.

I. Mechanische Teile des Hauptbrennsberges
=====

1.) Lieferung sämtlicher Teile gemäss Kostenanschlag vom 14. Juli 23.
wie folgt :

2 vollständige Seilkupplungen aus Gusstahl zum Ankuppeln
der Wagen an die Seile, bestehend aus einer Muffe mit Ver-
gussmaterial und den Einlegestück.

22 vollständige Zugseiltragrollen von 250 mm Ø mit Phos-
phorbronzebüchsen, einer Stahlwelle, 2 gusseisernen Lagern,
2 Flachisenbügeln zum Befestigen der Lage und den not-
wendigen Befestigungsschrauben.

150 vollständige Zugseiltragrollen von 214 mm Ø, be-
stehend aus je einer Rolle aus Gusseisen, einer Welle aus
Stahl mit zentraler Sohnlirung, 2 gusseisernen Lagern und
Befestigungsbügeln für diese, einschliesslich der notwen-
digen Befestigungsschrauben.

136 Topfrollen von 160 mm Ø, bestehend aus einer Rolle
aus Gusseisen mit Zapfen aus Stahl mit zentraler Sohnlie-
rung, Sockel aus Gusseisen mit Befestigungsschrauben.

10 geschmiedete Arme zum Einhängen der Seilkupplung,
einschliesslich Schrauben.

12 Ringstücke zum Befestigen an den äusseren Ring der
beiden Trommelsterne, bestehend aus dem Ringstück und
Befestigungsflacheisen, einschliesslich aller Befes-
tigungsschrauben. Gn. 17 48

2.) 246 Topfrollen von 160 mm Ø, bestehend aus je einer
Rolle aus Gusseisen mit Zapfen aus Stahl mit zentraler
Sohnlirung und Sohnlirvorrichtung, Sockel aus Guss-
eisen, einschliesslich Befestigungsschrauben..... Gn. 13 38

3.) 34 vollständige Zugseiltragrollen für den Brennsberg
von 214 mm Ø, bestehend aus den Rollen in Gusseisen,
den Stahlwellen mit zentraler Sohnlirung, den Lagern
einschliesslich Sohnlirvorrichtung, sowie Befesti-
gungsbügeln für die Lagerung der Rollen, einschliess-
lich der notwendigen Verbindungs- und Befestigungs-
schrauben Gn. 1 40

Uebertrag Gn. 32 30

Fühles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 23. Seite 4

Uebertrag Gn. 32 305.

- 4.) 10 vollständige Zugseiltragrollen von 250 mm Ø mit Phosphorbronzebüchsen, je einer Stahlwelle mit 2 gusseisernen Lagern, den Schmiervorrichtungen, den beiden kräftigen Flachseisenbügeln zum Befestigen der Lager, mit den erforderlichen Verbindungs- und Befestigungsschrauben Gn. 748.
- 5.) 2360 m Zugseil in Litsenkonstruktion von 22 mm Ø aus Ia Patenttiegelgußstahlsträhnen mit 130 kg/qmm Bruchfestigkeit mit einer Hanfseele Gn. 3 600.
- 6.) 2 kompl. Herzstücke für die automatische Ausweiche in der Mitte der Bremsberganlage mit Flachseisenplatten zum Aufmontieren auf die Schwellen, Verbindungsbohlen und Zwischenstücken, sowie allen sonstigen Zubehör. Gn. 291

II. Mechanische Teile für den Aufzug. =====

- 7.) Lieferung sämtlicher Teile gemäss Kostenanschlag vom 14. Juli 23. wie folgt :

1 vollständige Trommel, bestehend aus den beiden gusseisernen Sternen mit aufgeschraubten Bremskranz mit gedrehter Rille, dem Trommelblech, einschliesslich aller Verschraubungen.

1 Stahlwelle, 110 mm Ø , 1,9 m lang.

2 Lager mit Fettschmierung und Weissbronzegefütterung 110 mm Bohrung.

2 Stellringe, 110 mm Bohrung.

1 Hildebrandkupplung für eine Welle von 110 mm Ø mit vollständiger Ausrückvorrichtung.

1 vollständige Bremsvorrichtung, bestehend aus dem Bremsband aus Stahl mit Hartholzgefütterung, dem Bremsgestänge, der Bremssäule aus Gusseisen mit Handrad, einer Spindel aus Stahl mit Muttern,

1 vollständigen Fundamentrahmen aus Profileisen Gn. 4 554.

Uebertrag Gn. 41 499

Fühles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 23. Seite 4

Uebertrag

Gm. 41 499.-

- 8.) 80 kompl. Kurvenrollen von 120 mm ϕ mit kräftigen Lagern und Stahlbolzen für zentrale Schmierung eingerichtet, einschliesslich Schmervorrichtung, Stellringen und Befestigungsschrauben..... Gm. 2 618.-
- 9.) 36 Zugseiltragrollen für den Aufzug von 214 mm ϕ , bestehend aus den Rollen in Guss Eisen, den Stahlwellen mit zentraler Schmierung, den Lagern einschliesslich Schmervorrichtung, sowie Befestigungsbügel für die Lagerung der Rollen, einschliesslich der notwendigen Verbindungs- und Befestigungsschrauben Gm. 1 496.-
- 10.) 1 kompl. Seilführungsrolle mit langer Stahlwelle zum freien Bewegen der Rolle entsprechend der Seilneigung vom Windwerk des Aufzuges nach der freien Strecke, bestehend aus der gusseisernen Rolle mit gedrehter Rille, der S.M. Stahlwelle mit Lagern, Schmervorrichtung, Befestigungsschrauben und allem sonstigen Zubehör Gm. 150.-

III. Mechanische Teile für die Stationen und

=====

sonstige Lieferungen für die gesamte Anlage.

=====

- 11.) 1 kompl. Handwinde zum Herunterlassen der Wagen aus der Horizontalen nach der Neigung des Berges zum selbsttätigen Anfahren desselben, bestehend aus der armierten Trommel mit Stahlwelle mit 2 Rotgusslagern und einem Gusslager für selbsttätige Schmierung eingerichtet, 1 kompl. Zahnräderpaar, Bremsscheibe, Bremsband mit Handhebelbremseinrichtung, Sperrklinke und allem sonstigen Zubehör, einschliesslich einem 60 m langen versinkten Zugseil in Litzenkonstruktion von 14 mm ϕ und sämtlichen Verbindungs- und Befestigungsschrauben für die Holzkonstruktion, auf welcher diese Winde montiert wird Gm. 820.-
- 12.) Lieferung einer vollständig bearbeiteten Graugussbüchse einschliesslich der beiden notwendigen Kelle zum Anschliessen der Aufzugswindwerktrommel an das Schotterwindwerk Gm. 32.-

Uebertrag Gm. 46 615.-

Fühles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 23. Seite 6

	Uebertrag	Gm. 46 615.--
13.) 1 kompl. Steuerung für die Windwerkstrommel des Aufzuges zum gleichmässigen Aufwickeln des Zugseiles in mehreren, übereinanderliegenden Seillagen, bestehend aus den Eisenkonstruktions- teilen der beweglichen Seilführung und allen sonstigen Zubehörtteilen	Gm.	281.--
14.) Lieferung von 10 Schäkeln für die geschmiedeten Arme zum Anhängen der Seilbahnwagen an die Handwinde zum Herunterlassen auf die starke Neigung des Bremsberges	Gm.	106.--
15.) 4 Paar geschmiedete Zugseilklennen für das 13 mm und 22 mm starke Zugseil, genau nach der Seilstärke bearbeitet, einschliesslich der erforderlichen kräftigen Verbindungssehrauben	Gm.	358.--
16.) Vergussmaterial und Zinn für die verschiedenen Seilnuffen des Bremsberges und Aufzuges	Gm.	41.--
17.) Umbau der 10 Holztransportwagen einschliesslich Lieferung der erforderlichen Eisenkonstruktions- und mechanischen Teile für den Holztransport auf der schrägen Strecke, sowie Reparatur soweit erforderlich der Wagen im allgemeinen einschliesslich Anstrich derselben	Gm. 1	073.--
18.) Lieferung von 10 Paar kräftigen, geschmiedeten Rungen mit allen Zubehörtteilen zur Sicherung bzw. Umlegen derselben, sowie 6 neuer Drehsehemel mit kräftigen Lagern, Rollen und allen erforderlichen Zubehörtteilen einschliesslich Anstrich und vollständigen Zusammenbau mit den Wagen	Gm. 2	695.--
19.) 1 kompl. Seilnuffe für die Untervagen zum Transport über den Aufzug, aus hochwertigem Stahlmaterial, vollständig bearbeitet	Gm.	52.--
20.) 2 kompl. Hersetücke zum Uebergang von 2 auf 3 Schienen, bestehend aus den kräftigen Lagerplatten mit Verbindungsstücken und Bolzen, einschliesslich Führungsschienen und allen sonstigen Zubehörtteilen	Gm.	314.--

Uebertrag Gm. 51 535.--

Fühles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 28. Seite 7

Uebertrag

Gm. 51 535.--

- 21.) Lieferung sämtlicher Schrauben einschliesslich grosser Unterlegscheiben für die Holzkonstruktion des Windwerkes an Stelle der Fundamente Gm. 248.--
- 22.) Ergänzungsteile für das alte Windwerk einschliesslich Steuervorrichtung mit Zugeißl zum gleichmässigen Aufwickeln des 22 mm starken Bremsbergseiles in mehreren Lagen übereinander Gm. 534.--
- 23.) Lieferung von 1000 Stück schweren quadratischen Unterlegscheiben für verschiedene Bolzendurchmesser zur Holzkonstruktion der Brücke und Joche Länge der Bremsberganlage Gm. 402.--
- 24.) Lieferung der nachstehend aufgeführten Reserveteile soweit dieselben für den ungestörten Betrieb notwendig sind :

30 kompl. Kurvenrollen von 160 mm Ø, 8 kräftigen Lagerplatten, 20 S.M. Stahlbolzen von 35 mm Ø für selbsttätige Schmierung eingerichtet mit 40 Stück Stauferbüchsen Gm. 1 195.--

10 Stück Kurvenrollen von 120 mm Ø mit 5 kräftigen Lagerplatten, 5 S.M. Stahlbolzen von 30 mm Ø mit zentraler Schmierung und 10 Stauferbüchsen.. Gm. 259.--

4 Stück Streckenrollen von 250 mm Ø mit Phosphorbronzebüchsen, S.M. Stahlbolzen 25 mm Ø und 250 mm Länge mit 4 Stauferbüchsen mit Arretiervorrichtung Gm. 346.--

20 Streckenrollen von 214 mm Ø mit 15 Stahlbolzen von 32 mm Ø und 300 mm Länge mit Stauferbüchsen Gm. 578.--
- 25.) Lieferung sämtlicher Holzverbandschrauben einschliesslich grosser 4 kt. Unterlegscheiben für die Holzkonstruktion der Ueberdachung des Hauptwindwerkes, sowie der beiden Hilfswinden I und II Gm. 390.--
- 26.) 2 kompl. Garnituren für die beiden Schlagbäume an der oberen Station des Bremsberges und des Aufzuges, bestehend aus den armierten Hartholzrollen mit durchgehenden Wellen, ausgefütterten Lagern, den Handgriffen, einschliesslich allen notwendigen, besonders kräftigen Gebälkschrauben mit starken 4 kt. Unterlegscheiben für die gesamte Holzkonstruktion der beiden Schlagbäume..... Gm. 360.--

Uebertrag Gm. 55 847.--

Fühles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding 26. Okt. 23. Seite 8

Uebertrag Gm. 55 8

27.) 40 kompl. Flachheisenbügel für die Streckenrollen von 250 mm Ø am Uebergang der Strecke des Brensberges zum Windwerk einschliesslich der erforderlichen Verbindungs- und Befestigungsschrauben Gm. 2

28.) 85 verschieden lange, kräftige kalibrierte Ketten mit einschlagbeilen in Spezialausführung zum Schutze des Holzes. Die Ketten sind teilweise in den Rungen befestigt, teilweise durch Ringe zu einem Stern vereinigt Gm. 3 1

29.) ¹⁰ Lieferung eines vollständig neuen kompletten 5 t Anhängewagens mit Kippvorrichtung zum Raupenschlepper, Bandbrensen, gummibereit, einschliesslich Kreuzgelenk zur Verbindung zwischen dem Anhängewagen und dem Raupenschlepper Gm. 5 4

30.) Lieferung sämtlicher Gebälkschrauben, einschliesslich 100 Stück 3/4" schwerer quadratischer Unterlegscheiben für die Holskonstruktion der Zugseilführungsrollen vor den beiden Frommeln des Windwerkes und vor der Frommel des Aufzuges Gm. 1

31.) 10 Stöherungsringe mit Bolzen und Ketten, welche am U-eisenrahmen des Wagens befestigt sind. Durch diese Anordnung wird die in den Zughebel des Wagens eingelegte Kupplung noch besonders gesichert Gm. 1

32.) 16 kompl. Topfrollen von 160 mm Ø, bestehend aus je einer Rolle in Gusseisen mit Zapfen aus Stahl mit zentraler Schmierung, Sockel aus Gusseisen, einschliesslich Befestigungsschrauben für die 2. Weiche bei Profilpunkt 560. Diese Weiche ist angeordnet, um das Beladen von Holzstämmen auch längs der Fahrbahn des Brensberges bewerkstelligen zu können Gm. 9

33.) 2 kompl. Herzstücke für die zweite automatische Ausweiche bei Profilpunkt 560 des Brensberges, bestehend aus den Schienenstücken, Flachheisenplatten zum Aufmontieren der Sohlen, einschliesslich Verbindungsbolzen und Zwischenstücken, sowie allen sonstigen Zubehör Gm. 2

Uebertrag Gm. 66 2

Fühles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding am 26. Okt. 23. Seite 9

UebertragGm. 66 207

- 34.) Lieferung von 475 Gebäulsohrauben $7/8'' \varnothing$ in Längen bis zu 600 mm, 12 Rundisenstangen $7/8'' \varnothing$, 100 Anschweißenden, 1150 schweren quadratischen Unterlegscheiben, sowie 300 Stück Brachtstiften von rd. 300 mm Länge und 9 mm Stärke. Sämtliche Teile zur Befestigung der Träger und Schwellen längs der BahnstreckeGm. 996
- 35.) 1 kompl. Handwinde zum Beladen von Baunstämmen längs der Strecke bei Profilpunkt 1070, bestehend aus der armierten Trommel mit Stahlwelle, den kompletten Lagern mit Schmiervorrichtung, 1 kompl. Zahnradpaar, 1 Bremscheibe, Stahlbremsband mit Handhebel, den erforderlichen Bremsvorrichtungen, Sperrklinken und allem sonstigen Zubehör, einschliesslich einem ca. 46 m langen, verzinkten Zugseil in flexibler Litzenkonstruktion von 13 mm \varnothing , sowie sämtlichen Verbindungs- und Befestigungsschrauben Gm. 820.
- 36.) 3 kalibrierte Ketten mit kräftigen Einschlagbeilen in einen Ring vereinigt zum Einhängen in die Karabinerhaken der Winde II Gm. 86.
- 37.) Einspleissen der Karabinerhaken in die Kauschen der Zugseile der beiden Hilfswinden I und II, einschl. kräftiger Armierung der Zugseilenden zum Schutz derselben Gm. 125.
- 38.) 20 Spezialholzklemmern zur Befestigung der Stämme auf den Wagen untereinander Gm. 120.
- 39.) 1 zweiter Kippanhängewagen für 5 t Tragkraft mit Gummibereifung, die Brückenseite mit Blech ausgeschlagen auf der Rückseite eine Anhängervorrichtung angebracht, einen unkleideten Bremssitz, einschliessl. Anstrich und Aufschriften Gm. 5 400.
- 40.) Studium, Ausarbeitung und Lieferung sämtlicher Bau-, Konstruktions- und Montagepläne für die gesamte Brennsberg- und Aufzugsanlage in 6 facher Ausfertigung Gm. 3 784.
- 41.) Rollgeld- und Verpackung sämtlicher Lieferungen soweit notwendig Gm. 357.
- UebertragGm. 77 896.

Fühles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 23. Seite 1

Uebertrag ... Gr. 77 896.

42.) Lieferung eines 200 m langen, blanken Stahldrahtseiles in biegsamer Litzenkonstruktion von 12 mm Ø Gr. 156.

43.) Lieferung von 7 Hoboks kreosot- und säurefreier Brahtseilsehmiers nach Grafenbachau Gr. 88.

44.) Die Kosten der kompl. Montage einschliesslich der erforderlichen Reisen sowie Besprechung und Kontrolle der Arbeiten werden nach Fertigstellung der gesamten Anlage berechnet.

total Gr. 78 140.-

Gesamtnettopreis der Pos. 1 bis 43

Goldmark 78 140.--

10 800

Lieferung von 2 Aufhängen
zum Aufhängen,
die Befestigung kann nicht
auf die Anlage aus-
geführt werden

zusätzlich
für die An-
lage

67 340

[Handwritten signature]

Fühles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding am 26. Okt. 23. Seite 1

Zusammenstellung

Über

bisher geleistete Abschlagszahlungen gemäß

den Gutschriftsanzeigen der Bayerischen

Staatsbank.

Kostensumme Gm. 78 14

Betrag in Millionen

Papiermark

Bankgutschrift

Goldmark

Restbetr.

	4.865 300	15. VII. 23	28.7.23.	19.-	78 121.-
	235.750	14. IX. 23	3.8.23.	900.-	77 221.-
	14.415 300	13. VII. 23	20.8.23.	14.42	77 206.5
	445.096	11. VII. 23	20.8.23.	445.10	76 761.4
	1 091.200	10. VII. 23	23.8.23.	902.17	75 859.3
	500.--	10. VII. 23	24.8.23.	446.80	75 412.5
	3 000.--	12. VII. 23	3.9.23.	1 298.90	74 113.6
	16 000.--	10. IX. 23	13.9.23.	727.27	73 386.3
	100 000.--	13. IX. 23	14.9.23.	4 646.19	68 740.1
	100 000.--	13. IX. 23	17.9.23.	3 177.34	65 562.8
	200 000.--	26. IX. 23	27.9.23.	5 399.--	60 163.8
	300 000.--	4. X. 23	5.10.23.	2 100.--	58 063.8
	500 000.--	8. X. 23	11.10.23.	250.50	57 813.3
	1 000 000.--	13. X. 23	17.10.23.	768.70	57 049.6
	4 000 000.--	16. X. 23	19.10.23.	1 400.--	55 649.6
	8 000 000.--	22. X. 23	27.10.23.	518.--	55 131.6
	45 000 000.--	4. XI. 23	31.10.23.	592.--	54 539.6
	150 000 000.--	5. XI. 23	5.11.23.	1 500.--	53 039.6
	605 000 000.--	7. XI. 23	8.11.23.	4 025.--	49 014.6
	600 000 000.--	13. XI. 23	14.11.23.	2 000.--	47 014.6
	250 000 000.--	11. XI. 23	16.11.23.	417.--	46 597.6
	1 400 000 000.--	20. XI. 23	21.11.23.	1 400.--	45 197.6
	4 000 000 000.--	22. XI. 23	23.11.23.	4 000.--	41 197.6
	2 500 000 000.--	14. XI. 23	26.11.23.	2 500.--	38 697.6
	5 000 000 000.--	29. XI. 23	1.12.23.	5 000.--	33 697.6
	6 000 000 000.--	5. XII. 23	7.12.23.	6 000.--	27 697.6
	7 000 000 000.--	11. XII. 23	13.12.23.	7 000.--	20 697.6
	10 000 000 000.--	16. XII. 23	20.12.23.	10 000.--	10 697.6
	5 000 000 000.--	19. XII. 23	21.12.23.	5 000.--	5 697.6