

Fühles & Schulze

Maschinenfabrik

München 8 und Lengenfeld i. Vogtl.

Abt. T: Transportanlagen

„ P: Plättmaschinen

„ W: Werkzeugmaschinen

Telegramm-Adresse: Funicular München

5th Edition A. B. C. Code

Liebers Code

Giro-Konto:

Dresdner Bank Filiale München

Dresdner Bank Filiale Plauen i. V.

Postcheckkonto München Nr. 17280.

München, den

Prinsregentenplatz 23, Telefon 41213

26. Oktober

192

Abt.: T

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding 26. Okt. 28. vom Seite 3

I. Mechanische Teile des Hauptbrenzberges

1.) Lieferung sämtlicher Teile gemäss Kostenanschlag vom 14. Juli 23.
wie folgt :

2 vollständige Seilkupplungen aus Gusstahl zum Ankuppeln
der Wagen an die Seile, bestehend aus einer Mufse mit Fer-
gusmaterial und dem Einlegatück.

22 vollständige Zugseiltragrollen von 250 mm Ø mit Phos-
phorbronzebüchsen, einer Stahlwelle, 2 gusseisernen Lagern,
2 Flacheisenbügeln zum Befestigen der Lage und den not-
wendigen Befestigungsschrauben.

150 vollständige Zugseiltragrollen von 214 mm Ø, be-
stehend aus je einer Rolle aus Gusseisen, einer Welle aus
Stahl mit zentraler Schnierung, 2 gusseisernen Lagern und
Befestigungsbügeln für diese, einschliesslich der notwen-
digen Befestigungsschrauben.

136 Topfrollen von 160 mm Ø, bestehend aus einer Rolle
aus Gusseisen mit Zapfen aus Stahl mit zentraler Schnie-
rung, Sockel aus Gusseisen mit Befestigungsschrauben.

10 geschliefste Arme zum Einhängen der Seilkupplung,
einschliesslich Schrauben.

12 Ringstücke zum Befestigen an den äusseren Ring der
beiden Trommelsterne, bestehend aus dem Ringstück und
Befestigungsbüchsen, einschliesslich aller Befes-
tigungsschrauben. Gn. 17 40

2.) 246 Topfrollen von 160 mm Ø, bestehend aus je einer
Rolle aus Gusseisen mit Zapfen aus Stahl mit zentraler
Schnierung und Schniervorrichtung, Sockel aus Guss-
eisen, einschliesslich Befestigungsschrauben..... Gn. 13 85

3.) 84 vollständige Zugseiltragrollen für den Brenzberg
von 214 mm Ø, bestehend aus den Rollen in Gusseisen,
den Stahlwellen mit zentraler Schnierung, den Lagern
einschliesslich Schniervorrichtung, sowie Befesti-
gungsbügeln für die Lagerung der Rollen, einschliess-
lich der notwendigen Verbindungs- und Befestigungs-
schrauben Gn. 1 40

Uebertrag Gn. 32 30

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 23. Seite 4

Uebertrag

Gm. 32 305.

- 4.) 10 vollständige Zugseiltragrollen von 250 mm Ø mit Phosphorbronzebüchsen, je einer Stahlwelle mit 2 gusseisernen Lagern, den Schmiervorrichtungen, den beiden kräftigen Flachheisenbügeln zum Befestigen der Lager, mit den erforderlichen Verbindungs- und Befestigungsschrauben Gn. 748.
- 5.) 2360 m Zugseil in Litzenkonstruktion von 22 mm Ø aus 1a Patentriegelgussestahldrähten mit 130 kg/qmn Bruchfestigkeit mit einer Hanfseele Gn. 3 600.
- 6.) 2 kompl. Herzstücke für die automatische Ausweiche in der Mitte der Bremsbergenlage mit Flachheisenplatten zum Aufmontieren auf die Schwellen, Verbindungsbolzen und Zwischenstückchen, sowie allen sonstigen Zubehör. Gn. 291

II. Mechanische Teile für den Aufzug.

- 7.) Lieferung sämtlicher Teile gendass Kostenanschlag von 14. Juli 23. wie folgt :

1 vollständige Trommel, bestehend aus den beiden gusseisernen Sternen mit aufgeschräbten Bremskranz mit gedrehter Rille, dem Trommelblech, einschließlich aller Verschraubungen.

1 Stahlwelle, 110 mm Ø, 1,9 m lang.

2 Lager mit Fetschmierung und Weissbronzefüllung 110 mm Bohrung.

2 Stellringe, 110 mm Bohrung.

1 Hildebrandkupplung für eine Welle von 110 mm Ø mit vollständiger Ausrückvorrichtung.

1 vollständige Bremsvorrichtung, bestehend aus dem Bremsband aus Stahl mit Hartholzfüllung, dem Bremsgestänge, der Bremszüge aus Gusseisen mit Handrad, einer Spindel aus Stahl mit Muttern, 1 vollständigen Fundamentrahmen aus Profileisen Gn. 4 554.

Uebertrag

Gm. 41 499

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 23. Seite 1

Uebertrag

Gn. 41 499.-

- 8.) 80 kompl. Kurvenrollen von 120 mm Ø mit kräftigen Lagern und Stahlbolzen für zentrale Schmierung eingerichtet, einschliesslich Schmiervorrichtung, Stellringen und Befestigungsschrauben Gn. 2 618.
- 9.) 36 Zugseiltragrollen für den Aufzug von 214 mm Ø, bestehend aus den Rollen in Gusseisen, den Stahlwellen mit zentraler Schmierung, den Lagern einschliesslich Schmiervorrichtung, sowie Befestigungsbügeln für die Lagerung der Rollen, einschliesslich der notwendigen Verbindungs- und Befestigungsschrauben Gn. 1 496.-
- 10.) 1 kompl. Seilführungsröhrle mit langer Stahlwelle zum freien Bewegen der Rolle entsprechend der Seilneigung von Windwerk des Aufzuges nach der freien Strecke, bestehend aus der gusseisernen Rolle mit gedrehter Rille, der S.M. Stahlwelle mit Lagern, Schmiervorrichtung, Befestigungsschrauben und allem sonstigen Zubehör Gn. 150.-

III. Mechanische Teile für die Stationen und sonstige Lieferungen für die gesamte Anlage.

- 11.) 1 kompl. Handwinde zum Herunterlassen der Wagen aus der Horizontalen nach der Neigung des Brennerberges zum selbstaßtigen Anfahren desselben, bestehend aus der armierten Trommel mit Stahlwelle mit 2 Rotgusslagern und einem Gusslager für selbstaßtige Schmierung eingerichtet, 1 kompl. Zahnräderpaar, Bremsscheibe, Bremseband mit Handhebelbremseinrichtung, Sperrklinke und allem sonstigen Zubehör, einschliesslich einem 60 m langen versinkten Zugseil in Litzenkonstruktion von 14 mm Ø und sämtlichen Verbindungs- und Befestigungsschrauben für die Holzkonstruktion, auf welcher diese Winde montiert wird Gn. 820.-
- 12.) Lieferung einer vollständig bearbeiteten Graugussbüchse einschliesslich der beiden notwendigen Keile zum Anschliessen der Aufzugswindwerkstrommel an das Schotterwindwerk Gn. 32.-
- Uebertrag Gn. 46 615.-

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 23. Seite 6

Uebertrag

Gm. 46 615.--

- 13.) 1 kompl. Steuerung für die Fördwerkstrommel des Aufzuges zum gleichmässigen Aufwickeln des Zugseiles in mehreren, übereinanderliegenden Seillagen, bestehend aus den Eisenkonstruktions-teilen der beveglichen Seilführung und allen sonstigen Zubehörteilen Gm. 281.--
- 14.) Lieferung von 10 Schäkeln für die geschniedeten Arme zum Anhängen der Seilbahnwagen an die Handwinde zum Herunterlassen auf die starke Neigung des Brensberges Gm. 106.--
- 15.) 4 Paar geschniedete Zugseilklemmen für das 13 mm und 22 mm starke Zugseil, genau nach der Seilstärke bearbeitet, einschliesslich der erforderlichen kräftigen Verbindungsschrauben Gm. 358.--
- 16.) Vergussmaterial und Zinn für die verschiedenen Seilmuffen des Brensberges und Aufzuges Gm. 41.--
- 17.) Umbau der 10 Holztransportwagen einschliesslich Lieferung der erforderlichen Eisenkonstruktions- und mechanischen Teile für den Holztransport auf der schrägen Strecke, sowie Reparatur soweit erforderlich der Wagen im allgemeinen einschliesslich Anstrich derselben Gm. 1 073.--
- 18.) Lieferung von 10 Paar kräftigen, geschniedeten Rungen mit allen Zubehörteilen zur Sicherung bzw. Umlegen derselben, sowie 6 neuer Drehsohnen mit kräftigen Lagern, Rollen und allen erforderlichen Zubehörteilen einschliesslich Anstrich und vollständigen Zusammenbau mit den Wagen Gm. 2 695.--
- 19.) 1 kompl. Seilmuffe für die Unterwagen zum Transport über den Aufzug, aus hochwertigen Stahlmaterial, vollständig bearbeitet Gm. 52.--
- 20.) 2 kompl. Versstücke zum Uebergang von 2 auf 3 Schienen, bestehend aus den kräftigen Lagerplatten mit Verbindungsstücken und Bolzen, einschliesslich Führungsschienen und allen sonstigen Zubehörteilen Gm. 314.--

Uebertrag Gm. 51 535.--

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding vom 26. Okt. 28. Seite 7

Uebertrag

Gm. 51 535.--

- 21.) Lieferung sämtlicher Schrauben einschliesslich grosser Unterlegscheiben für die Holzkonstruktion des Windwerkes an Stelle der Fundamente Gm. 248.--
- 22.) Ergänzungsteile für das alte Windwerk einschliesslich Steuervorrichtung mit Zugeil zum gleichmässigen Aufwickeln des 22 mm starken Bremsbergseiles in mehreren Lagen übereinander Gm. 534.--
- 23.) Lieferung von 1000 Stück schweren quadratischen Unterlegeheiben für verschiedene Bolzendurchmesser zur Holzkonstruktion der Brücke und Jochlänge der Bremsberganlage Gm. 402.--
- 24.) Lieferung der nachstehend aufgeführten Reserve- teile soweit dieselben für den ungestörten Betrieb notwendig sind :
- 30 kompl. Kurvenrollen von 160 mm Ø, 8 kräftigen Lagerplatten, 20 S.M. Stahlbolzen von 35 mm Ø für selbstdämmige Schmierung eingerichtet mit 40 Stück Staufferbüchsen Gm. 1 195.--
- 10 Stück Kurvenrollen von 120 mm Ø mit 5 kräftigen Lagerplatten, 5 S.M. Stahlbolzen von 30 mm Ø mit zentraler Schmierung und 10 Staufferbüchsen.. Gm. 259.--
- 4 Stück Streckenrollen von 250 mm Ø mit Phosphorbronzebüchsen, S.M. Stahlbolzen 25 mm Ø und 250 mm Länge mit 4 Staufferbüchsen mit Arretier- vorrichtung Gm. 346.--
- 20 Streckenrollen von 214 mm Ø mit 15 Stahlbolzen von 32 mm Ø und 300 mm Länge mit Staufferbüchsen Gm. 578.--
- 25.) Lieferung sämtlicher Holzverbandsschrauben einschliesslich grosser 4 kt. Unterlegscheiben für die Holzkonstruktion der Überdachung des Hauptwindwerkes, sowie der beiden Hilfswinden I und II Gm. 390.--
- 26.) 2 kompl. Garnituren für die beiden Schlagböden an der oberen Station des Bremsberges und des Auf- suges, bestehend aus den armierten Hartholz- rollen mit durchgehenden Fellen, ausgefütterten Lagern, den Handgriffen, einschliesslich allen notwendigen, besonders kräftigen Gebälk- schrauben mit starken 4 kt. Unterlegscheiben für die gesamte Holzkonstruktion der beiden Schlagböden..... Gm. 360.--

Uebertrag Gm. 55 847.--

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding 26. Okt. 23. Seite 8

Übertrag Gn. 55 8

- 27.) 40 kompl. Flacheisenbügel für die Streckenrollen von 250 mm Ø am Übergang der Strecke des Brensberges zum Windwerk einschließlich der erforderlichen Verbindungs- und Befestigungsschrauben Gn. 2
- 28.) 85 verschieden lange, kräftige kalibrierte Ketten mit einschlagbeilen in Spezialausführung zum Schutze des Bolzes. Die Ketten sind teilweise in den Rungen befestigt, teilweise durch Ringe zu einem Stern vereinigt Gn. 3 1
- 29.) Lieferung eines vollständig neuen kompletten 5 t Anhängewagens mit Kippvorrichtung zum Raupenschlepper, Bandbremsen, gummibereift, einschließlich Kreuzgelenk zur Verbindung zwischen dem Anhängewagen und dem Raupenschlepper Gn. 5 4
- 30.) Lieferung sämtlicher Gebälkschrauben, einschließlich 100 Stück 3/4" schwerer quadratischer Unterlegscheiben für die Holzkonstruktion der Zugseitführungsrollen vor den beiden Trommeln des Windwerkes und vor der Trommel des Aufzuges Gn. 1
- 31.) 10 Sicherungsringe mit Bolzen und Ketten, welche an U-eisenrahmen des Wagens befestigt sind. Durch diese Anordnung wird die in den Zughebel des Wagens eingelegte Kupplung noch besonders gesichert Gn. 1
- 32.) 16 kompl. Topfrollen von 160 mm Ø, bestehend aus je einer Rolle in Gusseisen mit Zapfen aus Stahl mit zentraler Schmierung, Sockel aus Gusseisen, einschließlich Befestigungsschrauben für die 2. Reihe bei Profilpunkt 560. Diese Reihe ist angeordnet, um das Beladen von Holzstämme auch längs der Fahrbahn des Brensberges bewerkstelligen zu können Gn. 9
- 33.) 2 kompl. Hertasche für die zweite automatische Ausweiche bei Profilpunkt 560 des Brensberges, bestehend aus den Schienenstücken, Flacheisenplatten zum Aufmontieren der Schwellen, einschließlich Verbindungsbolzen und Zwischenstücken, sowie allen sonstigen Zubehör Gn. 2
- Übertrag Gn. 66 2

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Ruhpolding 26. Okt. 23. Seite 2

Übertrag Gr. 66 207

- 84.) Lieferung von 475 Gebälksschrauben $7/8"$ Ø in Längen bis zu 600 mm, 12 Rundreisenstangen $7/8"$ Ø, 100 Anschraubenden, 1150 schweren quadratischen Unterlegscheiben, sowie 300 Stück Drähtstiften von rd. 300 mm Länge und 9 mm Stärke. Sämtliche Teile zur Befestigung der Träger und Schwellen längs der Bahnstrecke Gr. 996
- 85.) 1 kompl. Handwinde zum Beladen von Baustämmen längs der Strecke bei Profilpunkt 1070, bestehend aus der armierten Trommel mit Stahlwelle, den kompletten Lagern mit Schniervorrichtung, 1 kompl. Zahnräderpaar, 1 Bremsscheibe, Stahlbremssband mit Handhebel, den erforderlichen Bremseinrichtungen, Sperrhaken und allem sonstigen Zubehör, einschließlich eines ca. 46 m langen, versinkten Zugseil in flexibler Litzenkonstruktion von 13 mm Ø, sowie sämtlichen Verbindungs- und Befestigungsschrauben Gr. 820.
- 36.) 3 kalibrierte Ketten mit kräftigen Einschlagbeilen in einen Ring vereinigt zum Einhängen in die Karabinerhaken der Winde II Gr. 86.
- 37.) Einspleissen der Karabinerhaken in die Kauschen der Zugseite der beiden Hilfswinden I und II, einschl. kräftiger Armierung der Zugseilenden zum Schutze derselben Gr. 125.
- 38.) 20 Spezialholzklammern zur Befestigung der Stämme auf den Wagen untereinander Gr. 120.
- 39.) 1 zweiter Kippanhängewagen für 5 t Tragkraft mit ^{Gr.} Gunnenbereifung, die Brückenseite mit Blech ausgegeschlagen auf der Rückseite eine Anhängevorrichtung angebracht, einen unkleideten Bremseratz, einschließlich Anstrich und Aufschriften Gr. 5 400.
- 40.) Studium, Ausarbeitung und Lieferung sämtlicher Bau-, Konstruktions- und Montagepläne für die gesamte Bremserberg- und Aufzugsanlage in 6 facher Ausfertigung Gr. 3 784.
- 41.) Rollgeld- und Verpackung sämtlicher Lieferungen soweit notwendig Gr. 357.
- Übertrag Gr. 77 896.

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Puholding vom 26. Okt. 23. Seite 1

Übertrag ... Gr. 77 896.

- 42.) Lieferung eines 200 m langen, blanken Stahldrahtseiles in biegsamer Litzenkonstruktion von 12 mm Ø Gr. 156.
- 43.) Lieferung von 7 Hoboks kreosot- und säurefreier Brachtseilschmiers nach Grafenbach Gr. 88.
- 44.) Die Kosten der kompl. Montage einschließlich der erforderlichen Reisen zwecks Besprechung und Kontrolle der Arbeiten werden nach Fertigstellung der gesamten Anlage berechnet.

total Gr. 78 140.-

Gesamtnettopreis der Pos. 1 bis 43

Goldmark 78 140.-

10 800
 Lieferung 2. Halbjahr 1923
 zum Preis auf Flaggier, zulässige 67 340,-
 Vesperlieferung kann auf Stückpreis
 auf die Halbjahre.
 nachst. rechnen

G

Fübles & Schulze, München 8.

An die staatliche Bauleitung der Waldbahn Auhpolding am 26. Okt. 23. Seite 1

Zusammensetzung

über

bisher geleistete Abzahlungszahlungen gemäss
den Gutschriftenanzeigen der Bayerischen

Staatsbank.

Kostensumme Gn. 78 14

Betrag in Millionen

Papiermark

in der Wissenswürdigkeit für den
Verein mit Papiermark

Bankgutschrift

Goldmark

Reebetrag

	4.865 300	15. VII. 23	28.7.23.	19.-	78 121.-
	285.750	16. VII. 23	8.8.23.	900.-	77 221.-
	14.415 100	17. VII. 23	20.8.23.	14.42	77 206.5
	685.096	18. VII. 23	20.8.23.	445.10	76 761.4
	1 091.200	19. VII. 23	28.8.23.	902.17	75 859.3
	500.--	20. VII. 23	24.8.23.	446.80	75 412.5
	3 000.--	21. VII. 23	3.9.23.	1 298.90	74 113.6
	16 000.--	22. VII. 23	13.9.23.	727.27	73 386.3
	100 000.--	23. VII. 23	14.9.23.	4 646.19	68 740.1
	100 000.--	24. VII. 23	17.9.23.	3 177.34	65 562.8
	200 000.--	25. VII. 23	27.9.23.	5 399.--	60 163.8
	800 000.--	26. VII. 23	5.10.23.	2 100.--	58 063.8
	500 000.--	27. VII. 23	11.10.23.	250.50	57 813.8
	1 000 000.--	28. VII. 23	17.10.23.	768.70	57 049.6
	4 000 000.--	29. VII. 23	19.10.23.	1 400.--	55 649.6
	8 000 000.--	30. VII. 23	27.10.23.	518.--	55 131.6
	45 000 000.--	31. VII. 23	31.10.23.	592.--	54 539.6
	150 000 000.--	1. VIII. 23	5.11.23.	1 500.--	53 039.6
	605 000 000.--	2. VIII. 23	8.11.23.	4 025.--	49 014.6
	600 000 000.--	3. VIII. 23	14.11.23.	2 000.--	47 014.6
	250 000 000.--	4. VIII. 23	16.11.23.	417.--	46 597.6
	1 400 000 000.--	5. VIII. 23	21.11.23.	1 400.--	45 197.6
	4 000 000 000.--	6. VIII. 23	23.11.23.	4 000.--	41 197.6
	2 500 000 000.--	7. VIII. 23	26.11.23.	2 500.--	38 697.6
	5 000 000 000.--	8. VIII. 23	1.12.23.	5 000.--	33 697.6
	6 000 000 000.--	9. VIII. 23	7.12.23.	6 000.--	27 697.6
	7 000 000 000.--	10. VIII. 23	13.12.23.	7 000.--	20 697.6
	10 000 000 000.--	11. VIII. 23	20.12.23.	10 000.--	10 697.6
	5 000 000 000.--	12. VIII. 23	21.12.23.	5 000.--	5 697.6